

PROJECT NAME	DESCRIPTION
H2Heat "Hydrogen from renewable energy for commercial building heating – a full supply chain demonstration" (HORIZON-CL5-2022-D3-02-03)	El objetivo general del proyecto H2Heat es demostrar la cadena de valor completa de la utilización de hidrógeno (H2) verde para la calefacción de edificios destinados al uso comercial. El 40% de la energía total consumida y el 36% de las emisiones de gases de efecto invernadero en la UE corresponden a los edificios, y el 79% de esa energía se utiliza para calentar el agua y el aire acondicionado. H2HEAT, en apasionante alianza con el Servicio Canario de la Salud (SCS), desea crear una demostración completa de H2 verde para calefacción (y posteriormente energía). Esto servirá como modelo replicable que se extenderá a todos los hospitales del SCS, permitiendo al SCS cumplir con su ambiciosa "Estrategia de Salud de Emisiones Netas Zer0", con una profunda descarbonización. H2HEAT utilizará energía renovable eólica marina para producir H2 a partir del proyecto WHEEL de 6 MW de Esteyco, financiado por la UE. La instalación centralizada de H2 en tierra producirá H2 inicialmente con un electrolizador de 1 MW, que se utilizará para sustituir el combustible convencional en el gran hospital CHUIMI, con importantes necesidades de calefacción (>0,5 MW), utilizando una novedosa combinación de un quemador de tecnología de combustión avanzada diseñado específicamente para el funcionamiento con H2, H2-CHP, y una bomba de calor. La cogeneración de H2 producirá calor y energía, y la energía alimentará la bomba de
COASTAL PRO (EMFAF-2023-BlueCareers) "Aprendizaje basado en la gamificación del emprendimiento y las competencias de nueva generación en el turismo costero"	El turismo costero es un pilar de la economía azul y una parte crucial del futuro sostenible y respetuoso con el medio ambiente que imaginamos para Europa. El principal objetivo de nuestro proyecto es crear herramientas de aprendizaje de vanguardia, ofrecer cursos de formación y apoyo de máxima calidad y desarrollar un marco de competencias de nueva generación en turismo costero. De este modo, las personas dispondrán de los conocimientos y aptitudes necesarios para crear experiencias turísticas innovadoras, ecológicas y sostenibles que devuelvan la vida a comunidades costeras desatendidas y aprovechen al máximo el patrimonio marítimo natural y cultural como atractivo turístico. Nuestra visión es abandonar los modelos turísticos insostenibles que contribuyen a la sobrecarga de las infraestructuras, la pérdida del carácter local, la degradación medioambiental y el turismo excesivo, en favor de estrategias que creen un número significativo de puestos de trabajo y oportunidades empresariales.

TWINNEDbySTARS (EMFAF-2023-PIA-FLAGSHIP-5-OR) "Liberar el potencial de la innovación, la circularidad y la digitalización para acelerar el desarrollo del turismo AZUL, las buenas prácticas y las empresas en las RUP"	TWINNEDbySTARS" pretende convertir las regiones ultraperiféricas europeas en un destino de ecoturismo marítimo reconocido internacionalmente, que aproveche los beneficios del turismo para la conservación de la biodiversidad marina y la mitigación del cambio climático. El proyecto se basa en el éxito de proyectos anteriores en la región macaronésica (véase la lista más abajo), que han creado redes y marcos metodológicos para codiseñar y poner a punto productos y actividades de ecoturismo marino transformacional, con la participación de PYMES ubicadas en distintas islas. La educación ambiental marina a bordo, la navegación, el avistamiento respetuoso y los atributos de las estrellas son ejemplos de buenas prácticas que, combinadas con experiencias interpretativas inéditas de avistamiento marino, han generado experiencias turísticas muy satisfactorias y un mayor comportamiento ambientalmente responsable de PYMES y turistas. TWINNEDbySTARS pretende ampliar estas experiencias a las RUP de la UE, fomentando al mismo tiempo la adopción de innovaciones ecológicas y digitales por parte de estas comunidades, reforzando las asociaciones ya en funcionamiento, la <u>creación de capacidades y las oportunidades de cocreación</u>
--	--

PHAROS. Faro para la cuenca atlántica y ártica (HORIZON-MISS-2023-OCEAN-01-03)	PHAROS incluirá una combinación de nuevas soluciones innovadoras basadas en la naturaleza (NBS) en 4 demostraciones (demo(s)) en el Atlántico y el Ártico (cuenca AA) para su posterior replicación (contribución Fase 1), además de la mejora (avance TRL) y el despliegue de los principales proyectos anteriores de H2020 y los proyectos actuales de la Misión en toda la cuenca AA (puente a la fase 2). Objetivos Específicos: - Objetivo 1: Involucrar a los ciudadanos y otras partes interesadas en la creación conjunta y la ciencia ciudadana para encontrar soluciones de biodiversidad lideradas por la comunidad. - Objetivo 2: Demostrar las NBS (Soluciones Basadas en la Naturaleza) innovadoras más relevantes para la restauración de ecosistemas en múltiples lugares de demostración en el Atlántico y el Ártico para impulsar la resiliencia costera a través de ecosistemas costeros restaurados y resilientes. - Objetivo 3: Extender a grandes áreas del Atlántico y el Ártico, la plataforma y la red BLUE4ALL del proyecto de Áreas Marinas Protegidas (AMP) Blueprint para la cogestión exitosa de los problemas de las AMP, incluyendo la identificación, categorización, prácticas de gestión adaptativa, gobernanza e integración de corredores. - Objetivo 4: Cambiar radicalmente la percepción de la población mediante la aplicación de programas de Guardianes y Limpiadores del mar para pescadores y ciudadanos a fin de hacer frente a la contaminación de los océanos. - Objetivo 5: Ayudar a los emprendedores locales y a las PYME a co-crear múltiples planes de negocio de NBS basados en demostraciones, acoger eventos de intermediación de inversores y, para las Regiones Asociadas, co-crear hojas de ruta de replicación con soluciones sistemáticas de restauración de la biodiversidad y los ecosistemas para la cuenca del AA y más allá, basadas en los resultados del proyecto con modelos de negocio innovadores y modelización. - Objetivo 6: Ampliar la Red de Escuelas Azules a la cuenca del AA para mejorar los conocimientos sobre los océanos en las comunidades escolares y apoyar la ciencia ciudadana. - Objetivo 7: Proporcionar apoyo activo al Gemelo Digital Europeo del Océano (EU DTO) mediante la creación de una DTO local de dos regiones en Gran Canaria e Islandia y haciendo
A3MAtlantic (1/MAC/1/1.3/0051) - Afianzamiento del crecimiento sostenible y la competitividad de las pymes que conforman el tejido productivo de los sectores de la Economía Azul en el Atlántico Medio	Fomentar la innovación y la internacionalización de las PYMES de las regiones del Atlántico medio con actividad en economía azul, a través de acciones piloto y soluciones conjuntas promovidas por la cuádruple hélice, que conformen la Alianza A3M, elevando esta iniciativa como una herramienta en Europa para hacer permeables las políticas azules a nivel regional

Blue Supply Chain (1/MAC/1/1.3/0046) - Potenciando el papel de las empresas en el despliegue de la eólica marina	Desarrollar una iniciativa empresarial tractora que contribuya al despliegue de la industria renovable marina en las regiones del espacio de cooperación a través de un modelo de cuádruple hélice que permita: i) poner en valor los recursos locales y la experiencia empresarial obtenida durante el desarrollo de EERR terrestres y el despliegue del Oil & Gas, ii) fortalecer las economías regionales integrando a las pymes de las regiones del espacio de cooperación en la cadena de valor de las energías renovables marinas, iii) desarrollar y/ adaptar las infraestructuras y superestructuras portuarias necesarias para impulsar la actividad y fomentar la innovación, i v) Capacitar para cubrir las nuevas necesidades de la industria de las energías marinas v) concienciar sobre los beneficios económicos y sociales del despliegue de las energías marinas.
CALYPSO (1/MAC/1/1.1/0088) - Contribución a la regeneración de residuos industriales y agrícolas a través del cultivo de ALgas Y la aplicación de sus Polisacáridos en productos biomédicos y medioambientales que generen un impacto positivo en la SOciedad.	Desarrollar un modelo de biorrefinería integrada basada en el uso sostenible de las algas y productos a base de algas obtenidos a partir de materias primas renovables o subproductos industriales y agrícolas, que favorezcan la diversificación del tejido empresarial de la Región, ayudando a lograr los objetivos del Acuerdo Verde Europeo y la transición hacia una Región azul, circular y neutra en carbono
Red BEAM (1/MAC/1/1.1/0052) - Red Bancos de Ensayo del Atlántico Medio: validando nuevas tecnologías oceánicas desde el concepto hasta el mercado.	Crear un Hub distribuido de bancos de ensayos para el desarrollo, testeo y validación de tecnologías oceánicas emergentes y disruptivas en la región Macaronésica y del África Occidental que permita mejorar las capacidades de investigación e innovación de las empresas locales relacionadas con el ámbito marino-marítimo para aprovechar las oportunidades que brinda el océano que rodea las RUP, dar respuesta a las necesidades empresariales específicas de la región aumentando su visibilidad internacional, generar sinergias que favorezcan la cooperación empresarial y la colaboración público-privada, tanto a nivel local como internacional y apoyar, de forma sostenible, al incipiente ecosistema innovador de las RUP en el ámbito de la economía azul
MAC Skilling (1/MAC/1/1.3/0029) - Iniciativa para mejorar y adaptar las competencias y capacidades profesionales de los trabajadores a las necesidades actuales y futuras del mercado laboral macaronésico	Optimizar la empleabilidad y competitividad en el mercado laboral al alinear de manera efectiva las aptitudes profesionales de los empleados y demandantes de empleo con las necesidades específicas de sectores estratégicos. Esto se logrará adaptando la oferta formativa, promoviendo el emprendimiento en sectores innovadores, garantizando la flexibilidad y adaptabilidad de las políticas de respaldo a la educación y formación para el empleo. El propósito es formar una fuerza laboral altamente competente y adaptable que contribuya al crecimiento sostenible, fomente la innovación, impulse la transformación digital y eleve la competitividad empresarial. Asimismo, se busca ofrecer oportunidades de aprendizaje de calidad para jóvenes y adultos, facilitando la actualización profesional, especialmente para aquellas personas y colectivos con dificultades de integración laboral

INNOVABLUE (1/MAC/1/1.3/0069) - Crecimiento digital sostenible del turismo azul en los territorios Atlánticos	Posicionar a las diferentes Regiones Atlánticas como destinos náuticos reconocidos e inteligentes, mediante innovación, transición digital y verde del sector, reforzando la competitividad de las empresas, así como fortaleciendo las competencias del sector del turismo azul
Red Canaria de Centros de Innovación y Desarrollo Empresarial	Iniciativa de la Consejería de Economía, Conocimiento y Empleo del Gobierno de Canarias, impulsada a través de la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información (ACIISI). La Red consta de un conjunto de entidades, coordinadas por el Instituto Tecnológico de Canarias, que poseen un técnico especializado en asesoramiento de proyectos de I+D+i y que está a tiempo completo a disposición de las empresas de su entorno para prestar servicios de apoyo a la innovación. Estas entidades se encuentran distribuidas por toda la Comunidad Autónoma de Canarias y los servicios que se prestan en el marco de la Red son gratuitos y accesibles para todas las empresas.
ECEAdvance - FASE 1 "Apoyo en la dinamización y promoción de proyectos estratégicos público-privados en Economía Azul" (Orden de concesión nº 25/2024, modificada en la orden de concesión nº 2/2025)	Apoyo en la dinamización y promoción de proyectos estratégicos público-privados en Economía Azul, tiene como objetivos: • OE1. Apoyar la activación de proyectos de carácter estratégico, con gran capacidad de arrastre para el crecimiento económico, el empleo y la competitividad de la economía canaria y con un alto componente de colaboración público-privada en el marco de las actividades de la economía azul. • OE2. Puesta en marcha de un evento en Canarias sobre estrategias de economía azul. Orden de concesión nº 25/2024, modificada en la orden de concesión nº 2/2025. Patrocinado por el Gobierno de Canarias, a través de una subvención concedida por la Consejería de Economía, Industria, Comercio y Autónomos con cargo a la PILA 154G1350 "APOYO A ESTUDIO Y ACTUACIONES EN MATERIA DE ECONOMÍA AZUL"

aliSEAOs “Impacto socioeconómico del desarrollo y despliegue regional de la Energía Eólica Marina como sector innovador emergente y herramienta de autoevaluación para que las empresas canarias puedan evaluar su capacidad de adaptarse a este nuevo sector” (ORDEN - Nº: 58 / 2025)	El objetivo general de aliSEAOs es la actualización a 2025 de la cuantificación del impacto socioeconómico del desarrollo y despliegue regional de la Energía Eólica Marina, como sector innovador y emergente para la región, así como la puesta en marcha de una herramienta de autoevaluación para las empresas, con el fin de definir sus capacidades (lista de servicios específicos según eslabón de la cadena de valor, resistencia al cambio, inversiones necesarias para la adaptación al nuevo sector, entre otros) para su aplicación en los sectores de las energías azules en Canarias. Financiado por la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información (ACIISI) a través de la convocatoria de subvenciones DE APOYO A AGRUPACIONES EMPRESARIALES INNOVADORAS O CLÚSTERES PARA LA REALIZACIÓN DE ACTUACIONES DE INNOVACIÓN EN CANARIAS, EJERCICIO 2025.
MALREB: MAquina de Limpieza con REcogida de Biofouling. (ORDEN - Nº: 58 / 2025). Proyecto BLUEMATT	El objetivo general del proyecto es el desarrollo de una nueva línea de negocio que ofrecerá un nuevo servicio de limpieza subacuática de cascos de buques. Este servicio permitirá llevar a cabo las operaciones sin necesidad de subir las embarcaciones a dique seco, lo que reduce significativamente los costes y tiempos de parada asociados con las maniobras tradicionales de varada. Financiado por la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información (ACIISI) a través de la convocatoria de subvenciones DE APOYO A AGRUPACIONES EMPRESARIALES INNOVADORAS O CLÚSTERES PARA LA REALIZACIÓN DE ACTUACIONES DE INNOVACIÓN EN CANARIAS, EJERCICIO 2025.